

Руководство по эксплуатации автомобильного компрессора 12 В

12 В

12 В

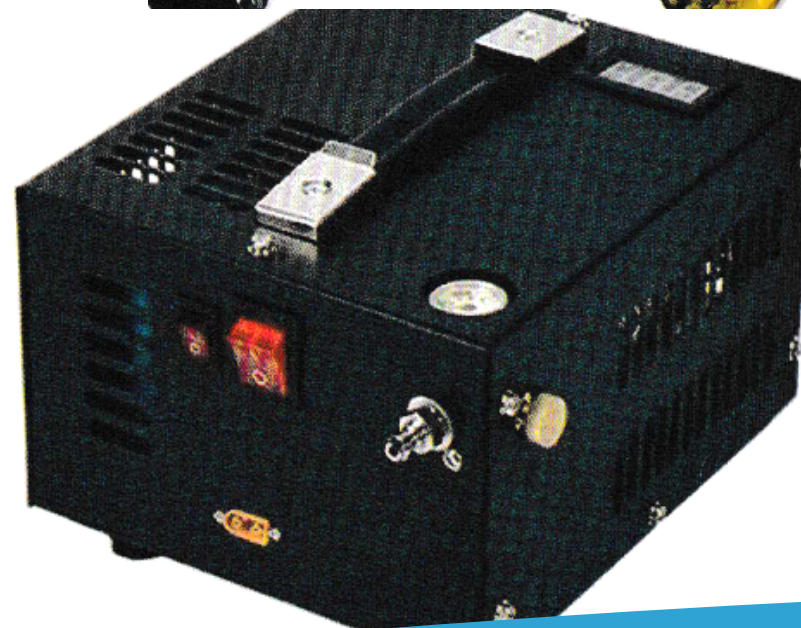
РУКОВОДСТВО



Компрессор высокого давления **30 МПа**

Без воды

Без масла



Перевод руководства «User's Manual for 12V vehicle Air pump» · страница 1 из 3

Технические характеристики

PRODUCT PARAMETERS

Тип насоса: компрессор воздуха высокого давления (НРА)

Максимальное давление накачки: 300 бар (4500 psi / 30 МПа)

Скорость накачки (баллон 0,5 л): от 0 до 300 бар примерно за 2,5 минуты

Рабочее напряжение: DC 12 В — возможно питание от автомобильного аккумулятора 12 В

Система фильтрации: фильтр со сменным осушающим наполнителем и очисткой от пыли

Способ охлаждения: воздушное

Способ остановки: ручной

Максимальный объём ёмкости: 0,5 л (500 см³)

Воздушный шланг: быстросъёмный разъём типа Foster 8 мм

Габариты блока питания: 215 × 115 × 50 мм

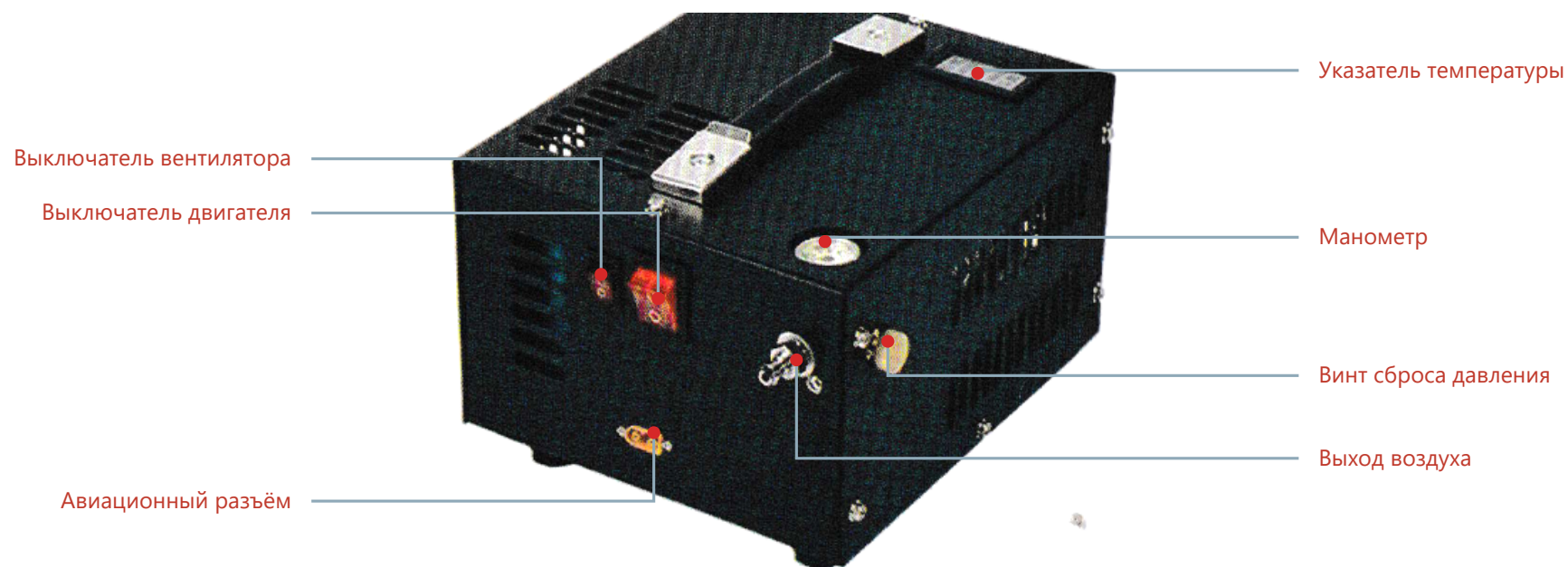
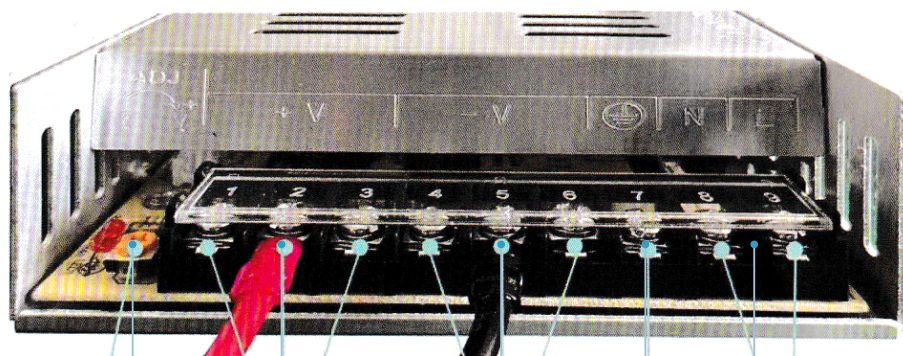


Схема обозначений узлов компрессора

Схема подключения

WIRING METHOD



Потенциометр регулировки
Выходное напряжение
регулируется $\pm 10\%$

Клеммы 1–3 — выход «+»
Красный силовой провод

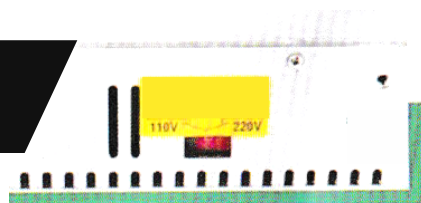
Клеммы 4–6 — выход «-»
Чёрный силовой провод

Заземление

Вход 220 В
Фаза и ноль не различаются

Переключатель

DETAILS 03



Блок питания рассчитан на два входных напряжения — AC 110 В и AC 220 В. Переведите переключатель в положение, соответствующее вашей сети.

Указания по эксплуатации

INSTRUCTIONS

1. Для нормальной работы компрессору требуется питание **11,5–14 В постоянного тока**.
2. Красный провод — «плюс» (к клемме «+» аккумулятора), чёрный — «минус» (к клемме «-» аккумулятора). Обязательно соблюдайте полярность: при неправильном подключении вентилятор не работает, что приводит к перегреву и выходу компрессора из строя.
3. После подключения проводов убедитесь, что вентилятор вращается нормально и **нижний воздухозаборник ничем не перекрыт** — только после этого допускается длительная накачка.
4. Подсоедините один конец шланга высокого давления к выходу воздуха компрессора и затяните **винт сброса давления**.
5. В компрессоре применяются поршневые кольца с автоматической компенсацией износа, поэтому перед работой требуется короткий прогрев для восстановления герметичности. Перед началом работы заглушите выход шланга высокого давления штатной заглушкой с манометром и проведите тест на давление 1–20 МПа: это быстро прогреет компрессор и позволит сразу выявить отклонения в работе.
6. При нагреве до **80 °C** рекомендуется остановить компрессор на охлаждение и дать вентилятору снизить температуру примерно до **30 °C**, после чего продолжить работу.
7. Максимальное давление компрессора — **не более 30 МПа**. Работа с превышением давления линейно сокращает ресурс. С учётом всех факторов рекомендуемое безопасное рабочее давление — **25 МПа**.
8. Запуск компрессора допускается **только при нулевом давлении**. По окончании накачки немедленно отверните клапан сброса и стравите давление из шланга высокого давления, чтобы длительное воздействие высокой температуры и давления не деформировало обратный клапан. **Никогда не снимайте заправочную головку силой, пока давление не стравлено** — это приведёт к выбиванию уплотнительного кольца ответной части и её выходу из строя.

Важные предупреждения

1. Во время работы компрессор должен находиться под присмотром квалифицированного персонала — высокое давление не прощает ошибок. При любой нештатной ситуации немедленно выключите компрессор и отверните клапан сброса давления. Для максимального продления ресурса придерживайтесь рабочего давления 25 МПа.
3. Категорически запрещается работать дольше 1 минуты, если вентилятор не вращается или воздухозаборник перекрыт — это приведёт к серьёзной поломке.